

Eidgenössisches Departement für Umwelt,  
Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
Bundesamt für Strassen ASTRA

Brugg, 12. März 2020

Zuständig: Hannah Hofer  
Sekretariat: Ursula Boschung  
Dokument: 280220\_SN\_Weisung\_hydraulische\_Bremssysteme\_SBV

## **Stellungnahme zur Weisung des ASTRA betreffend land- und forstwirtschaftliche Fahrzeugkombinationen mit hydraulischen Bremssystemen**

Sehr geehrte Damen und Herren

Mit Ihrem Schreiben vom 12. Februar 2020 laden Sie uns ein, zur oben genannten Weisung Stellung zu nehmen. Für die uns gegebene Möglichkeit danken wir Ihnen bestens und sind gerne bereit, uns in dieser Angelegenheit vernehmen zu lassen.

Die Landwirtschaft möchte ihre Tätigkeiten ohne grosse administrative Hürden und restriktive Regeln ausüben können. Gleichzeitig ist die Sicherheit elementar wichtig für die Erfüllung ihrer Aufgaben. Aufgrund der bestehenden Zielkonflikte erachten wir die vorliegende Weisung als eine gute Lösung.

Aufgrund der hohen Kosten für Landwirte bei einem Wechsel der Bremssysteme unterstützen wir die vorliegende Weisung als massvolle Lösung.

Was gewisse technische Detailregelungen betrifft, so hat unsere Mitgliedorganisation Schweizerischer Verband für Landtechnik SVLT im Rahmen dieser Vernehmlassung eine Stellungnahme eingereicht. Wir unterstützen diese Stellungnahme ebenfalls.

Wir hoffen, dass Sie unsere Anliegen berücksichtigen werden und danken Ihnen nochmals für die Möglichkeit zur Stellungnahme.

Freundliche Grüsse

**Schweizer Bauernverband**



Markus Ritter  
Präsident



Urs Schneider  
Stellvertretender Direktor

Fragebogen



Dokumentnummer: ASTRA-D-AA3A3401/496

# Konsultation

## Weisungen betreffend land- und forstwirtschaftliche Fahrzeugkombinationen mit hydraulischen Bremssystemen

### Fragebogen

#### Stellungnahme eingereicht durch:

Bundesstelle: <input type="checkbox"/>	Verband, Organisation, Übrige: <input checked="" type="checkbox"/>
Absender: Schweizer Bauernverband	

Bitte den ausgefüllten Fragebogen wenn möglich elektronisch im Word-Format (\*.doc oder \*.docx) zurücksenden an [V-FA@astra.admin.ch](mailto:V-FA@astra.admin.ch).

1. Sind Sie grundsätzlich damit einverstanden, dass die Fahrzeugverwendung mit Weisungen präzisiert werden soll? (Gesamtprojekt)

JA

NEIN

Keine Stellungnahme

Bemerkungen:

Die Weisung soll den bestehenden, rechtlichen Interpretationsspielraum klären, den es in den entsprechenden Verordnungen bezüglich der Kombination von altrechtlichem H1L-Traktor mit einem neurechtlichen H2L-Anhänger gibt.



2. Sind Sie damit einverstanden, dass der Anwendungsbereich der Weisungen nicht auf land- und forstwirtschaftliche Fahrten beschränkt ist? (Ziffer 3)

JA  NEIN  Keine Stellungnahme

Bemerkungen:

3. Sind Sie damit einverstanden, dass Hersteller oder der Inverkehrbringer des Anhängers ausdrücklich der Verwendung im Einleitungsbetrieb zustimmen muss und dass diese Erklärung im Fahrzeug mitgeführt werden muss? (Ziffer 3.1)

JA  NEIN  Keine Stellungnahme

Bemerkungen:

4. Sind Sie damit einverstanden, dass die zulässige Achslast bei einer Höchstgeschwindigkeit bis 30 km/h 12 t und bis 40 km/h 8 t betragen darf? (Ziffer 3.4)

JA  NEIN  Keine Stellungnahme

Bemerkungen:

5. Sind Sie damit einverstanden, dass die Regelung zeitlich begrenzt ist und Ende 2025 ausläuft? (Ziffer 5)

JA  NEIN  Keine Stellungnahme

Bemerkungen:

Eine zeitliche Beschränkung erscheint vor dem Hintergrund, dass das mittelfristige Ziel darin bestehen soll, dass in der Landwirtschaft künftig vorwiegend pneumatische Bremssysteme zur Anwendung kommen, sinnvoll zu sein. Allerdings kann sich der SVLT eine Frist bis 2030 vorstellen.

In diesem Zusammenhang muss auch die sicherheitstechnisch problematische Auflaufbremse kritisch hinterfragt werden. Es sollte verhindert werden, dass dieses an sich zugelassene System bis 8 Tonnen verbreitet wird. So gesehen stellt sich die Frage, ob eine eingeschränkte Nutzung von H1L (Traktor) mit H1L (Anhänger) mit Gewichtslimit, begrenzter Geschwindigkeit und allenfalls zeitlich beschränkter Einsatzzeit nicht doch die bessere Lösung darstellt.